

## **Protokoll 3/2026**

fört vid Norra innerstadens stadsdelsnämnds sammanträde  
torsdagen den 19 februari 2026 kl. 18:00-19:25,  
Väderkvarnens samlingssal, Brunnsgatan 26

### **Ledamöter**

Petter Martinsson (S) Ordförande  
Petra Gardos Ek (M) 1:e vice ordförande  
Maria Antonsson (MP) 2:e vice ordförande  
Bengt-Olov Tengmark (S)  
Noor Karim Löfgren (S)  
Tomas Dillén (V)  
Camille Gelfgren (V)  
Amelie Langby (M)  
Magnus Granat (M)  
Anders Lindman (SD)  
Daniele Fava (C)  
Sanna Eliasson (S) ersätter Anna Ekström (S)  
Alexander Zejlön (L)

### **Ersättare**

Alexander Strehl (S)  
Ola Olsson (S)  
Luna Recabarren (S)  
Jaime Barrios (V)  
Linnea Sandels (V)  
Maria Walter (MP)  
Fredrik Strömsten (M)  
Douglas Ahlberg (M)  
Ann-Christine Carlberg (SD)  
Göran Råsmar (C)  
Carl Fredrik Häggqvist (KD)

### **Övriga närvarande**

Jesper Ackinger Stadsdelsdirektör  
Adam Berglund Förvaltningssekreterare  
Gosia Holmberg Avdelningschef  
Maria Härenstam Avdelningschef  
Christine Salemka Carlsén Avdelningschef  
Cornelia Schroeder Lundberg Avdelningschef  
Helena Wiberg Avdelningschef  
Hanna Wirde Avdelningschef

### **Paragraf**

§24



**Stockholms  
stad**

**Norra innerstadens stadsdelsnämnd**

Protokoll nr 3/2026

2026-02-19

**Sekreterare**

Adam Berglund

**§ 24****Remiss av Motion om att trafiksäkra farliga övergångsställen med fokus på gångtrafikanter**

NI 2026/151

**Beslut**

Norra innerstadens stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

**Sammanfattning av ärendet**

Norra innerstadens stadsdelsnämnd har mottagit en remiss av *Motion om att trafiksäkra farliga övergångsställen med fokus på gångtrafikanter* för yttrande till kommunstyrelsen. Motionen är skriven av Sara Svanström (L). I motionen beskrivs att gångtrafikanter är de mest oskyddade i trafiken och att de är särskilt utsatta vid övergångsställen. Motionären föreslår att staden gör en kartläggning av farliga övergångsställen, att en prioritering av dessa görs samt att staden säkrar de farligaste övergångsställena.

I Stockholms stad har trafiknämnden i uppdrag att ansvara för utveckling av trafiksäkerheten. Staden har tagit fram en Trafiksäkerhetsplan som bland annat syftar till att ta ett samlat grepp om stadens trafiksäkerhetsarbete. I stadens budget för 2026 beskrivs bland annat att trafiknämnden ska prioritera ökad trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter samt stegvis kartlägga trafiksäkerhetsnivån vid samtliga passager och utarbeta en handlingsplan baserat på olycksstatistik vid platserna. Förvaltningen menar att de frågor som väcks i motionen är uppmärksammade och prioriterade i stadens trafiksäkerhetsplan och budget med tydlig ansvarsfördelning. Förvaltningen anser att detta arbete fortsatt behöver prioriteras.

**Handlingar i ärendet**

- NI 2026/151-4 Svar på remiss av motion om att trafiksäkra farliga övergångsställen med fokus på gångtrafikanter
- NI 2026/151-1.1 Bilaga 1. Motion om att trafiksäkra farliga övergångsställen med fokus på gångtrafikanter

## **Signerat av**

Protokollet har signerats digitalt av följande personer

<b>Namn</b>	<b>Datum</b>
Petter Martinsson	2026-02-24
Petra Gardos Ek	2026-02-24